

Košický samosprávny kraj

Bod č. 18c

Spolufinancovanie projektu predkladaného na financovanie z fondu ERDF

Predkladateľ: Ing. Rozália Múdra,
riaditeľka Úradu Košického samosprávneho kraja

Spracovateľ: Ing. Peter Ťapák,
vedúci odboru regionálneho rozvoja

Apríl 2006

Návrh na uznesenie
z 3. zasadnutia Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja
konaného dňa 3.apríla 2006 v Košiciach

k bodu č. 18c

Spolufinancovanie projektu predkladaného na financovanie z fondu ERDF

Uznesenie

Zastupiteľstvo KSK podľa § 11 ods. 2 písm. c) zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov (zákon o samosprávnych krajoch) v znení neskorších predpisov, v súlade s uznesením vlády SR č. 859/2004 ku „Koncepcii financovania projektov podporovaných zo štrukturálnych fondov na roky 2004 - 2006“, ako aj manuálov pre vypracovanie „Dokumentácie žiadostí pre poskytnutie nenávratného finančného príspevku zo zdrojov EÚ“

schvaľuje

spolufinancovanie projektu realizovaného s finančnou spoluúčasťou štrukturálnych fondov EÚ, u ktorého Košický samosprávny kraj je konečným prijímateľom pomoci vo výške 5 % oprávnených nákladov projektu

Operačný program: Základná infraštruktúra

Opatrenie 3.3 : Budovanie a rozvoj inštitucionálnej infraštruktúry v oblasti regionálnej politiky

Aktivita B: Zapojenie lokálnych partnerstiev sociálnej inklúzie do tvorby regionálnej politiky

Opatrenie	Názov projektu	RN v tis. Sk	Spolufinancovanie KSK v tis Sk
3.3. Blok B	Inštitucionalizácia integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy košického kraja	4 000	200

Dôvodová správa k projektom financovaným zo štrukturálnych fondov

Na základe schválených postupov pre implementáciu operačných programov v zmysle Nariadenia Rady č. 1260/1999/ES sa projekty, ktoré sa uchádzajú o spolufinancovanie z fondov EÚ predkladajú na základe „**Výziev na predkladanie projektov**“ uverejňovaných riadiacimi a sprostredkovateľskými orgánmi pre operačné programy. Dokumentáciu žiadosti vrátane potvrdenia o zabezpečení spolufinancovania môžu na základe uverejnených výziev predkladať **oprávnení koneční prijímatelia pomoci**, ktorí sú definovaní v programových doplnkoch k operačným programom.

Ministerstvom výstavby a regionálneho rozvoja SR - riadiacim orgánom pre Operačný program Základná infraštruktúra (ďalej OP ZI) bola uverejnená výzva na predkladanie projektov v rámci priority č. 3 Lokálna infraštruktúra:

Opatrenie 3.3: Budovanie a rozvoj inštitucionálnej infraštruktúry v oblasti regionálnej politiky

Aktivita B: Partnerstvá pre rozvoj regionálnej politiky

Projekty sa predkladajú **priebežne, najneskôr do 31. marca 2006.**

Opatrenie č. 3.3.

Opatrenie	Názov projektu	RN v tis. Sk	Spolufinancovanie KSK v tis Sk
3.3. Blok B	Inštitucionalizácia integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy košického kraja	4 000	200

Projekt pripravovaný Košickým samosprávnym krajom v rámci opatrenia 3.3.:

Pri výbere tohto projektu na opatrenie 3.3. OP ZI – Budovanie a rozvoj inštitucionálnej infraštruktúry v oblasti regionálnej politiky, Aktivita B: Partnerstvá pre rozvoj regionálnej politiky sa zohľadňovali potreby KSK, organizácií, ktoré sú v jeho zriaďovateľskej pôsobnosti, potreby mesta Košice a všetkých obcí v KSK a výstupy „Štúdie realizovateľnosti integrovanej osobnej dopravy v Košickom regióne“, ktorej spracovateľom bol IKP Consulting Engineers, s.r.o Praha a zadávateľom MDPT SR.

Projekt je zameraný na realizáciu podporiteľných aktivít smerujúcich k zapojeniu všetkých relevantných aktérov regionálneho rozvoja v oblasti verejnej osobnej dopravy do procesu plánovania, vyhodnotenia a vo fáze realizácie výstupov do zapojenia pri zriadení regionálnej koordinujúcej inštitúcie integrovanej osobnej dopravy v Košickom kraji a to prostredníctvom:

⇒ Vypracovania štúdie uskutočniteľnosti obsahujúcej východiská, ekonomickú a finančnú analýzu, analýzu rizík, základacie dokumenty

- ⇒ Návrh riadenia koordinujúcej inštitúcie a zapojenia inštitúcií verejného sektora vstupujúcich do partnerstva
- ⇒ Vypracovania strategickej časti - akčného plánu na postupnú implementáciu projektu integrovanej osobnej dopravy v nasledujúcom programovacom období 2007-2013

Projekt je predkladaný a vypracovaný v súlade s Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja, v ktorom je definovaný v rámci Globálneho cieľa č.4 – Dobudovanie infraštruktúry, Špecifický cieľ č.1 – Rozvoj dopravnej infraštruktúry

Do tohto špecifického cieľa spadá:

- vybudovanie efektívneho systému integrovanej osobnej a nákladnej dopravy
- modernizácia infraštruktúry verejnej dopravy a jej ekologizácia
- skvalitnenie dopravnej prepojitelnosti medzi okresmi
- dopravná obslužnosť centier voľného času a aktívnych oddychových zón

Ciele projektu sa zameriavajú na:

1. Vytvorenie partnerstva inštitúcií a ich inštitucionalizácia so zameraním na rozvoj do integrovanej osobnej dopravy v košickom kraji
2. Prípravu strategického akčného plánu, na postupnú implementáciu projektu integrovanej osobnej dopravy v nasledujúcom programovacom období 2007-2013.

23. 2. 2006

Vypracovali:

- odbor regionálneho rozvoja KSK